



Автор проекта  
Дата утверждения проекта:

№ Р376  
№ Р376у

Организация, утвердившая  
проект:

№ Р376  
№ Р376у

Год и место постройки го-  
ловного судна проекта  
№ Р376

**КБ МСП**

1948 г.  
1955—1957 гг.

Морской Регистр  
Речной Регистр  
1953, завод МСП

Класс Речного Регистра и  
район плавания

Размеры судна габаритные,  
м:

длина по палубе (без  
привальных брусьев)

21

ширина

3,98

высота от ОЛ до верхней  
кромки несъемных частей

6,65

Размеры корпуса расчет-  
ные, м:

длина

19

ширина

3,8

высота борта

2,1

высота борта у форштевня

3,05

высота борта у транца

2,4

Высота надводного борта, м

0,83

Водоизмещение с полными  
запасами (5 суток) и 15 т гру-  
за, т

46,9

Осадка при водоизмещении

46,9 т, м:

средняя

1,27

носом

1,15

кормой

1,38

Водоизмещение с полными  
запасами без груза и пассажи-  
ров, т

31,9

Осадка при водоизмещении

31,9 т, м:

средняя

1,0

носом

0,88

#### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ .

Тип судна

Одновинтовой буксир с  
седловатой палубой, ходо-  
вой рубкой и надстройкой  
на палубе, с капом над  
МО и кормовым грузовым  
трюмом

Буксировка малых су-  
дов, перевозка в трюмах  
10—15 т груза, перевозка  
до 12 пассажиров

Назначение судна

Примечание. При перевозке пассажиров производство  
буксировочных работ запрещается.

кормой	1,1	
Водоизмещение без топлива и масла, т	30,3	
Осадка при водоизмещении 30,3 т, м:		
средняя	0,97	
носом	0,87	
кормой	1,07	
Мест для экипажа	4	
Автономность:		
по запасам воды, продовольствия и топлива для котла, сутки	5	
по запасам дизельного топлива, миль	390	
Тяга на гаке (тс) при скорости буксировки 8 км/ч	1,45	
Скорость судна без состава на глубокой тихой воде, узел	10,5	
Диаметр циркуляции судна на полном ходу	Около трех длин корпуса	
Коэффициенты полноты при осадке 1,1 м:		
ватерлиний	$\alpha = 0,78$	
мидель-шпангоута	$\beta = 0,75$	
водоизмещения	$\delta = 0,45$	
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:		
при водоизмещении 46,9 т	0,81	
»               » 31,9 »	0,65	
»               » 30,3 »	0,63	
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении 46,9 т	-0,04	
»               » 31,9 »	0,22	
»               » 30,3 »	0,25	
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:		
при водоизмещении 46,9 т	1,57	
»               » 31,9 »	1,57	
»               » 30,3 »	1,63	
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:		
при водоизмещении 46,9 т	-0,41	
»               » 31,9 »	-0,16	
»               » 30,3 »	-0,1	
Продольная метacentрическая высота, м:		
при водоизмещении 46,9 т	30,2	
»               » 31,9 »	33,1	
»               » 30,3 »	33,2	
Продольный метacentрический радиус, м:		
при водоизмещении 46,9 т	31	
»               » 31,9 »	34	
»               » 30,3 »	34,2	
Поперечная метacentрическая высота, м:		
при водоизмещении 46,9 т	0,45	
»               » 31,9 »	0,71	
»               » 30,3 »	0,71	
Поперечный метacentрический радиус, м:		
при водоизмещении 46,9 т	1,21	
»               » 31,9 »	1,63	
»               » 30,3 »	1,7	
Водоизмещение на 1 см осадки, т:		
при водоизмещении 46,9 т	0,6	
»               » 31,9 »	0,55	
»               » 30,3 »	0,54	
Момент, дифферентующий судно на 1 см, тс · м:		
при водоизмещении 46,9 т	0,75	
»               » 31,9 »	0,56	
»               » 30,3 »	0,53	
Момент, кренящий судно на 1°, тс · м:		
при водоизмещении 46,9 т	0,37	
»               » 31,9 »	0,4	

при водоизмещении 30,3 т  
Автоматизация

0,37  
Частичная

### КОРПУС

Материал корпуса и надстройки  
Система набора  
Размер шпации в районе шпангоутов, мм:  
  0—10-го  
  10—41-го  
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок  
Толщина листов обшивки, мм:  
  килевого пояса  
  боковых килей ( успокоителей качки)  
  днища и бортов  
  транца  
настила палубы  
палубного стрингера  
настила второго дна в районе 17—22-го шп. и 25—28 шп.  
поперечных переборок  
ходовой рубки и надстройки  
Ледовые подкрепления

Ст. Зсп  
Поперечная  
400  
500  
На 3, 11, 20, 28, 35 и 40-м шп.

4 и 5  
6  
3, 4, 5  
3  
3  
4  
4  
2, 3, 4  
2

Для плавания в мелком битом льду

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизель  
Мощность, э. л. с.  
Частота вращения, об/мин  
Реверс-редуктор  
Передаточное отношение:  
  на переднем ходу  
  » заднем »  
Пуск  
Дистанционное управление

ЗД6  
150  
1500

1 : 3,07  
1 : 2,96  
Электростартером Ст-712  
Из рулевой рубки подачей топлива — тросиковое, а реверсом — тросико-гидравлическое, через сервомотор

### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип  
Диаметр, м  
Шаг, м  
Дисковое отношение  
Число лопастей  
Материал винта  
Частота вращения винта, об/мин

Гребной винт  
0,82  
1,20  
0,5  
4  
Литая бронза  
488

### ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Род тока и напряжение  
Генератор  
Род тока  
Мощность, кВт  
Напряжение, В  
Привод

Постоянный, 24 В

Г-732

Постоянный

1,2

24

Навешен на двигатель

ЗД6

6СТК-180М

Аккумуляторная батарея  
стартерная и для питания сети освещения на стоянках

Количество  
Напряжение, В  
Емкость, А · ч

4  
24  
360

**СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ**

**Топливная система**

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Емкость, м <sup>3</sup>
Основного запаса топлива . . . . .	20—22	0,814
" " " " "	26—28	2×0,345
" " " " "	27—28	0,062

**Насос топливный**

Масляная система	РН-1, ручной
Запас масла в бидонах, кг	80
Система охлаждения главно-го двигателя	Двухконтурная насоса-ми двигателя

**ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ**

Осушительная система	РН-3, ручной
Насос осушительный	Переносный ручной
Насос осушки форпика и ахтерпика	
Противопожарная система	ЦНШ-80
Насос противопожарный	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	20
Напор, м вод. ст.	38
Привод	От вала отбора мощности

**Система водоснабжения**

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Емкость, м <sup>3</sup>
Запасная питьевой воды . . . . .	МО	0,98
Расходной питьевой воды . . . . .	В тамбуре надстройки	0,05
Расходной забортной воды . . . . .		0,025

**Насос санитарной и питьево-вой воды**

Количество	2
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	0,72—1,2
Наполнение цистерны питьевой воды	Через палубную втулку
Сточно-фановая система	Все стоки выведены за борт
Система отопления	Водяная от котла-плита
Котел-плита камбуза	Сварной конструкции с камерами для подогрева воды, топкой и духовкой

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Руль	Балансирный обтекаемой формы
Количество	2
Площадь пера руля, м <sup>2</sup>	0,72
Рулевая машина	РР-1, ручная
Количество	2
Привод	Валиковый
Управление рулями	С двух постов — из рулевой рубки и с мостика

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якорь	Матросова 2×50
Количество и вес носовых якорей, кг	13×75×50
Калибр и длина цепей, мм×м	РШ-10, ручной

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	Откидной пружинный
Тяговое усилие, тс	1

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Объем грузовых трюмов, м <sup>3</sup> :	17,5
в районе 11—17-го шп.	21,65
» » 28—35-го »	Съемная
Грузовая стрела	0,5
Грузоподъемность, т	1,45
Вылет стрелы, м	Грузовые тали и шпиль
Механизм подъема груза	

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Электросирена	ЭСС-1
Главный компас	127 мм, типа КП-МЗМ
Путевой компас	127 мм, типа КП-М10М

Приложение. На судне предусмотрена возможность установки коротковолновой радиостанции.

**ТОПЛИВО И МАСЛО**

Основное топливо	Дизельное
Запас, т	1,58
Масло	МК-22 или МС-20
Запас, т	80

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т**

Корпус	25,34
Механизмы	2,73
Вес судна порожнем	28,3

Дедвейт	В рабочем состоянии без запасов топлива	С полными запасами	С полными запасами и 12 пассажирами	С полными запасами и 15 т груза
Команда с багажом, провизией и водой . . . . .	2,03	2,03	2,03	2,03
Топливо . . . . .	—	1,5	1,5	1,5
Масло . . . . .	—	0,08	0,08	0,08
Груз . . . . .	—	—	—	15
Пассажиры . . . . .	—	—	0,96	—
Итого . . . . .	2,03	3,61	4,57	18,61
Водоизмещение судна с дедвейтом . . . . .	30,32	31,9	32,86	46,89

Приложение. Технические данные показаны применительно к проекту № Р376у.